

## BATERÍA LFP MONTAJE EN PARED O SUELO

**Tier 1**

Celdas de grado  
automotriz



## V16 Lite



### Seguridad Mejorada

- Celdas De 314 Ah De Grado Automotriz Tier 1
- Sistema Opcional Integrado De Supresión De Incendios Por Aerosol
- Función De Apagado De Emergencia Para ESS
- Mecanismos De Protección BMS Probados Y Confiables



### Fiable

- Función Opcional De Autocalentamiento Para Operación En Bajas Temperaturas



### Fácil y flexible

- Instalación En Pared O Suelo
- Integración Fluida Con Inversores Convencionales Mediante Control En Lazo Cerrado
- Monitoreo Y Actualizaciones Remotas



### Escalable

- Ampliable Hasta 16 Unidades (256 kWh) En Paralelo Sin Necesidad De Un Hub Pytes



## Eléctrico

|                                            |                          |
|--------------------------------------------|--------------------------|
| Química de la batería                      | Litio Ferrofosfato (LFP) |
| Voltaje nominal                            | 51,2 V                   |
| Capacidad nominal                          | 314 Ah                   |
| Energía nominal                            | 16 kWh                   |
| Corriente de carga continua recomendada    | 150 A (7,68 kW)          |
| Corriente de descarga continua recomendada | 150A (7,68 kW)           |
| Corriente máxima de carga / descarga       | 200 A (10,24 kW) @ 180s  |
| Corriente pico de descarga                 | 300 A (15.36 kW) @ 15 s  |

## General

|                                       |                                                             |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Dimensiones (Ancho × Profundo × Alto) | 27,66 x 25,67 x 7,46 pulgadas /<br>702,6 x 651,9 x 189,5 mm |
| Peso                                  | 277,78 lb / 126 kg                                          |
| Grado de protección IP                | IP20                                                        |
| Método de instalación                 | Pared / Suelo                                               |
| Terminal                              | Terminal De Anillo M8 ExConn                                |
| Comunicación                          | CAN / RS485 / RS232 / Contacto seco / WiFi                  |
| Ciclos de vida útil <sup>1</sup>      | 6000 ciclos                                                 |
| Garantía <sup>2</sup>                 | 10 años                                                     |

## Lámina calefactora interna (Opcional)

|                            |                                                     |
|----------------------------|-----------------------------------------------------|
| Voltaje nominal de entrada | 51,2 Vdc                                            |
| Potencia nominal           | 480 W                                               |
| Control de temperatura     | Encendido: ≤41 °F / 5 °C<br>Apagado: ≥59 °F / 15 °C |

## Ambiental

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Temperatura de carga <sup>3</sup> | 32 °F ~ 131 °F / 0 °C ~ 55 °C   |
| Temperatura de descarga           | -4 °F ~ 131 °F / -20 °C ~ 55 °C |
| Altitud de operación recomendada  | ≤ 13123.36 pies / 4000 m        |
| Humedad relativa                  | 20% ~ 80%, sin condensacion     |

## Cumplimiento

|                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| Certificaciones | IEC 62619, UN 38.3 |
|-----------------|--------------------|

1. Condiciones de operación: 77 °F ± 7 °F / 25 °C ± 4 °C, 0.5 C / 0.5 C @ 90% profundidad de descarga, ret @ 70% (fin de vida útil). Energía total de rendimiento: (51.2 V × 314 Ah / 1000 × 80% × 6000 / 1000) × 90% = 69 MWh.

2. 10 años o 6000 ciclos (lo que ocurra primero).

3. Cuando la temperatura ambiente se encuentra entre -0.4 °F ~ 41 °F / -18 °C ~ 5 °C, la película de calefacción (opcional) se activará para calentar la batería hasta que la temperatura alcance el rango de temperatura de carga de la batería. Se requiere una fuente de carga externa (FV, red eléctrica o generador) para el funcionamiento de la película de calefacción.

